

Assine a
"FOLHA DA MANHÃ"
Ano ... 738000
VENDA AVULSA
Dias úteis ... \$400
Aos domingos ... \$500

Director-Superintendente
OCTAVIANO ALVES DE LIMA

FOLHA DA MANHÃ

DUAS SEÇÕES
18 PAGINAS

ANO XVII | RUA DO CARMO, 35 e 37 | TELEFONE 2-7181 (GRUPO INTERNA) | S. PAULO — TERÇA-FEIRA, 9 DE SETEMBRO DE 1941 | CAIXA POSTAL 2.800 | ENDEREÇO TELEGRÁFICO: "FOLHAS" | N. 5.371

Competado pelas Tropas Alemãs o Cerco de Leningrado

Após Cinco Dias de Luta, os Alemães Abateram a Resistência dos Russos em Schlusburg e Atravessaram o Neva

Informa-se em Berlim que as Forças Finlandesas Interceptaram a Linha Férrea de Murmansk - Paraquedistas Germanicos na Frente Setentrional

BERLIN, 8 (U. P.) — Em comunicado especial, divulgado hoje pelo estado maior do exército alemão, informa-se que o cerco de Leningrado foi completado, ao chegarem as forças atacantes às margens do rio Neva, constituindo a cidade de Schlusburg.

INTERCEPTADA A FERROVIA DE MURMANSK
BERLIN, 8 (U. P.) — URGENTE — Em círculos competentes desta capital, afirma-se que Leningrado está completamente cercada, acrescentando que os finlandeses cortaram a linha férrea de Murmansk e bloquearam completamente o istmo da Carélia.

ATRAVESSADO O RIO NEVA PELAS TROPAS TEUTONICAS
BERLIN, 8 (U. P.) — Leningrado ficou completamente cercada hoje, em consequência da captura — anupada pelo alto comando alemão — da importante cidade industrial de Schlusburg, situada na margem meridional do lago Ladoga, ficando as comunicações daquela cidade cortadas com o resto da Rússia. A ocupação desta cidade verificou-se depois de cinco dias de violentos bombardeios, realizados pela artilharia e pela aviação, que abateram a tenaz resistência soviética e permitiram que as unidades de tanques e de carros blindados chegassem ao rio Neva, entre Leningrado e o Lago Ladoga, que foi atravessado em seguida. Uma vez chegado ao Neva, as unidades alemãs ampliaram rapidamente a frente e obrigaram as forças inimigas a recuar para Leningrado.

Este êxito foi verificado enquanto nos demais setores do norte os alemães e seus aliados, os finlandeses, continuavam assediando duramente os russos, com golpes contra as defesas russas, as quais vão se debilitando lentamente. Em toda a frente a "Luftwaffe" bombardeia seu descomunal as defesas russas da frente sul, em Kley até Odessa, causando enormes destruições na retaguarda inimiga.

PARAQUEDISTAS ALEMÃES NA FRENTE DE LENINGRADO
MOSCOW, 7 (U. P.) — Informações da frente central declaram que os alemães lançaram paraquedistas no setor de Leningrado, em uma tentativa para abrir brechas nas linhas de defesa russas.

Nos círculos governamentais, anuncia-se que o marechal Voroshilov contra-atacou na zona entre Smolensk e Leningrado, ENCARNICADA A RESISTENCIA DOS RUSSOS
MOSCOW, 7 (U. P.) — Na frente de Leningrado, ao oriente de Quibinsky e ao norte de Novgorod, as tropas russas pelejam encarnadamente contra os alemães, cujo avanço está sendo detido.

CONCENTRAÇÕES DE TROPAS ATACADAS PELA "LUFTWAFFE"
BERLIN, 8 (U. P.) — A aviação alemã que atua no setor setentrional da frente leste perseguirá tropas inimigas em retirada. Diversas concentrações russas, na região sul do Lago Ladoga, foram intensamente bombardeadas. Numerosas posições de artilharia e "minhas" de metalhadoras dos adversários foram aniquiladas.

"GIGANTESCA BATALHA"
ESTOCOLMO, 8 (R.) — "Neste mesmo momento, enquanto os alemães lutam com as forças finlandesas gigantesca batalha" — proclamou hoje o locutor da emissora de Leningrado.

"Destroamos um perigo grave — acrescentou — mas estamos seguros do resultado final da batalha".

OS RUSSOS CONSTRUÍM NOVAS FORTIFICAÇÕES
MOSCOW, 7 (U. P.) — As notícias procedentes de Leningrado declaram que a antiga capital da Rússia se converteu em uma verdadeira frente de batalha.

A população civil, em peso, uniu-se aos marujos e soldados que se defendem. Por outro lado, sabe-se que milhares de operários empunham-se na construção de novas fortificações em torno da cidade.

INCESANTES ATAQUES DA AVIAÇÃO GERMANICA
MOSCOW, 8 (U. P.) — A aviação alemã ataca incessantemente a cidade de Leningrado e as defesas, esforçando-se sobremaneira para demolir as fortificações existentes.

A artilharia anti-aérea funciona com a sua máxima potência de fogo, atacando as esquadilhas inimigas.

atracou e avariou consideravelmente um submarino, quando este navegava em águas do Atlântico. Depois de atirado o submarino subiu à tona e rendeu-se.

COMUNICADO AO ALMI.
LONDRES, 8 (R.) — O Almirantado Britânico distribuiu o seguinte comunicado oficial:

"Um dos nossos aviões, tipo "Hudson", de fabricação norte-americana, avistou recentemente um submarino inimigo que navegava em águas do Oceano Atlântico."

O "Hudson" atacou o submarino, e em consequência desse ataque, o "U" viu-se forçado a abir, supostamente, grandemente avariado, entregando-se logo depois.

Diante das péssimas condições atmosféricas reinantes no momento, e uma vez que não havia nenhuma das nossas unidades nas vizinhanças, a tripulação do submarino manteve-se a bordo, continuando a operar o submarino germanico à tona d'água.

Enquanto isso o avião "Hudson" era substituído por um hidro-avião "Catalina" do comando do litoral que ficou orbitando o local até a chegada de uma unidade de guerra.

Chega a Vladivostok mais um navio-tanque norte-americano

NOVA YORK, 8 (U. P.) — URGENTE — A rádio de Sydney, na Austrália, informa que chegou a Vladivostok o terceiro dos quatro navio-tanques norte-americanos conduzindo casaca para as forças aéreas da Rússia.

Depois de atirado o submarino subiu à tona e rendeu-se.

LONDRES, 8 (R.) Foi anunciado que um avião da RAF, tipo "Hudson", fabricado nos Estados Unidos,

A PREFERIDA

AMANHÃ

300

Contos - Federal

DIA 30

Outra Casa

DE 30 CONTOS

SEXTA-FEIRA VENDEU NA RODA DA SORTE

14349 4.0 dos **500** CONTOS PAULISTA

ROOSEVELT DIZ QUE A POLÍTICA DO BRASIL SE BASEIA NA AMIZADE CONTINENTAL

Mensagem do Chefe do Governo de Washington ao Presidente Vargas, na Data da Independência

WASHINGTON, 7 (U. P.) — É o seguinte o texto da mensagem do presidente Roosevelt, ao governo e ao povo do Brasil, a qual foi lida em português pelo embaixador do Brasil, sr. Carlos Martins de Sousa, e difundida pela "N. B. C.", cujo locutor a deu, após, em inglês e espanhol:

"Nesta data memorável, unimo-nos, filhos dos Estados Unidos da América do Norte, ao governo e ao povo do Brasil, para comemorar o "Grande Espírito" essa brilhante afirmação de Independência do Brasil, tão eloquentemente proclamada por D. Pedro. Esse espírito de independência nos converte em povos irmãos, cujos sentimentos e objetivos podem ser compreendidos, apreciados e respeitados reciprocamente. Os outros laços que nos vinculam — pela amizade e mútuo interesse são múltiplos e poderosos. São, ao mesmo tempo, antigos e duradouros."

O Brasil demonstrou sempre sua devoção ao sentimento de fraternidade para com as repúblicas das Américas, sua simpatia, tanto nas ações como pelas palavras. O Brasil não abriga desígnios agressivos contra ninguém.

Seria sempre, com constância, a causa do arbitramento pacífico. A política do Brasil sempre se baseia na amizade e na solidariedade continental. Os Estados Unidos estão conformes com o Brasil, nestes princípios, e (Conclui na 3.ª página)



O presidente Franklin D. Roosevelt fotografado quando, a 1 do corrente, lia a sua mensagem dirigida aos trabalhadores norte-americanos pela passagem do "Labor Day"

O Discurso Pronunciado Ontem Pelo Presidente da República Durante as Comemorações do "Dia da Pátria"

"Qualquer Agressão Há de Nos Encontrar Formando o Bloco Mais Numeroso de Nacionalidades Jue Já Constituiu Uma Aliança Defensiva"



Viagem do chefe do governo quando pronunciava a sua oração durante a "Hora da Independência", realizada no Estádio Vasco da Gama

RIO, 7 (Da nossa sucursal — pelo telefone) — O discurso do presidente Getúlio Vargas, no Campo do C. R. Vasco da Gama, durante a "Hora da Independência", foi o seguinte:

"Brasileiros, Conforta o coração de quantos nasceram ou vivem nesta fecunda e hospitaleira terra, apreciar, e em todo este, o entusiasmo viril do nosso povo, vê-lo integrado nas demonstrações de júbilo cívico, da nacionalidade e dos nossos soldados, aplaudindo-os e lembrando os feitos dos nossos heróis, na firme disposição de milícias, se as circunstâncias assim o exigirem."

Vejo com grande alegria tão vigoroso renascimento da consciência nacional. O povo brasileiro, de norte a sul, em todos os quadrantes, nas mais distantes cidades, nos povoados

atracou e avariou consideravelmente um submarino, quando este navegava em águas do Atlântico. Depois de atirado o submarino subiu à tona e rendeu-se.

COMUNICADO AO ALMI.
LONDRES, 8 (R.) — O Almirantado Britânico distribuiu o seguinte comunicado oficial:

"Um dos nossos aviões, tipo "Hudson", de fabricação norte-americana, avistou recentemente um submarino inimigo que navegava em águas do Oceano Atlântico."

O "Hudson" atacou o submarino, e em consequência desse ataque, o "U" viu-se forçado a abir, supostamente, grandemente avariado, entregando-se logo depois.

Diante das péssimas condições atmosféricas reinantes no momento, e uma vez que não havia nenhuma das nossas unidades nas vizinhanças, a tripulação do submarino manteve-se a bordo, continuando a operar o submarino germanico à tona d'água.

Enquanto isso o avião "Hudson" era substituído por um hidro-avião "Catalina" do comando do litoral que ficou orbitando o local até a chegada de uma unidade de guerra.

O tempo continuava tão mau que durante várias horas foi impossível arrear escalões de bordo para reparar o submarino germanico.

O submarino inimigo continuou a flor d'água, durante todo esse tempo, sob a vigilância dos canhões da marinha britânica. Depois de algum tempo, com a melhoria das condições atmosféricas, as aeronaves inglesas abordaram o "U", terminando assim a sua captura, que se revestiu de lances inéditos na presente guerra.

Esse submarino, evidentemente rebocado, foi conduzido a um dos nossos portos."

NAVIO NORTE-AMERICANO POSTO A PIQUE NO MAR VERMELHO

Não foi identificado o avião atacante

WASHINGTON, 8 (U. P.) — Urgente — O Departamento de Estado informa que o navio cargueiro norte-americano "Seafarer" foi posto a pique no Mar Vermelho por uma bomba aérea. Toda a tripulação conseguiu salvar-se.

O avião atacante não foi identificado.

LIVERPOOL, 8 (R.) — Congratulando-se com a vitória de um destróier inglês que, numa só noite, pôs no fundo dos submarinos inimigos, a tripulação do "Seafarer" Budley Pound, primeiro lordes dos Mares, declarou aos tripulantes que foi possível a captura de uma canoa para receber a notícia desse fato, e acrescentou:

"Gostaria, imensamente, que me fosse dado o prazer de ser acordado novamente para receber: outra notícia igual."

"Sir" Budley valeu-se da oportunidade para advertir os marinheiros de que a batalha do Atlântico ainda não está ganha, embora a contagem de perdas navais inimigas durante os dias últimos tenha-se feito muito em situação satisfatória. O almirante declarou, mais, que entre os quatro maiores perigos de guerra para a navegação (avião, submarino, lançaninhas e perseguidores de superfície) os nossos marinheiros de guerra e nossos elementos de navios cargueiros aprenderam como escapar com pontia segura, contra aviões e daí se tornou dispensável a Alemanha o sistema de atacar comboios usando aviões. A seguir, apareceram os ataques por submarinos e devemos fazer com que esta forma de ataque também se torne dispensável para o inimigo. São os homens desse serviço e a vida pertencem a oportunidade de vencer a batalha do Atlântico. Arrazai os submarinos. Afundai-os em toda e qualquer oportunidade."

TROPAS BRITÂNICAS, CANADENSES E NORUEGUESAS DESEMBARCARAM EM SPITZBERG

O Desembarque Naquele Arquipélago do Ártico Foi Realizado Sem Interferência do Inimigo

OTAWA, 8 (U. P.) — URGENTE — Foi noticiado oficialmente que os canadenses desembarcaram das tropas soviéticas, pois Spitzberg está pouco distante do território soviético.

Até o momento sabia-se apenas que as tropas aliadas desembarcaram em Spitzberg, e os jornais londrinos, com o intuito de fazer entender que se trata de valioso ponto estratégico, o crítico militar do "New Chronicle" observa que, tendo em vista a quantidade de ferro e zinco que Spitzberg fornece, existe a possibilidade de estabelecer ali bases aéreas.

Com o decorrer do tempo, porém, essas operações foram efetuadas sem que a adversidade interferisse.

Tropas canadenses, britânicas e norueguesas foram desembarcadas em Spitzberg, sob comando canadense.

O objetivo principal desses desembarques de forças é de impedir que o inimigo se utilize de Spitzberg, com suas áreas minas de carvão.

Um grande número de milhares noruegueses, acompanhados de suas famílias, chegou, agora, à Grã-Bretanha, e a maioria deles se juntará às forças norueguesas que entrará para a marinha mercante norueguesa.

Essa expedição, além das vantagens imediatas que trará, presume-se, em

Londres, que terá bem acolhida pelas tropas aliadas, visto como as tropas britânicas se acham agora aproximadas das tropas soviéticas, pois Spitzberg está pouco distante do território soviético.

Até o momento sabia-se apenas que as tropas aliadas desembarcaram em Spitzberg, e os jornais londrinos, com o intuito de fazer entender que se trata de valioso ponto estratégico, o crítico militar do "New Chronicle" observa que, tendo em vista a quantidade de ferro e zinco que Spitzberg fornece, existe a possibilidade de estabelecer ali bases aéreas.

Com o decorrer do tempo, porém, essas operações foram efetuadas sem que a adversidade interferisse.

Tropas canadenses, britânicas e norueguesas foram desembarcadas em Spitzberg, sob comando canadense.

O objetivo principal desses desembarques de forças é de impedir que o inimigo se utilize de Spitzberg, com suas áreas minas de carvão.

Um grande número de milhares noruegueses, acompanhados de suas famílias, chegou, agora, à Grã-Bretanha, e a maioria deles se juntará às forças norueguesas que entrará para a marinha mercante norueguesa.

Essa expedição, além das vantagens imediatas que trará, presume-se, em

CASA DE SAUDE

"Dr. Bierrenbach de Castro"

MOLESTIAS NERVOSAS

Rua Lo de Março, 156 — CAMPINAS — Fone 3530

"Freshman", o rádio das multidoes!

mução de Casa!

Agora é na Rua da Conceição, 475

Telefones: 4-9174 4-9175 4-9176

Calça Postal — 4110

End. Tel. "JOMPE"

J. O. MATOS PENTEADO comunica a ampliação de suas instalações afim de melhor atender à crescente produção e venda dos populares

RÁDIOS FRESHMAN

em 32 prestações desde \$ 0 0 0, sem entrada inicial e com garantia integral durante 32 meses, inclusive troca de válvulas.

"FRESHMAN" o rádio das multidoes!